



Paris/Stuttgart, le 28 octobre 2020

## **Plastic Omnium et ElringKlinger créent une coentreprise dans la pile à combustible pour accélérer le développement dans la mobilité par hydrogène**

- **Création d'EKPO Fuel Cell Technologies, coentreprise leader du développement et de la production en série de piles à combustible pour une mobilité décarbonée**
- **ElringKlinger apportera son activité et sa technologie dans les piles à combustible et Plastic Omnium sa capacité de développement additionnelle, comme accélérateur de croissance**
- **ElringKlinger détiendra 60 % de la nouvelle entreprise et Plastic Omnium 40 %**
- **Plastic Omnium va également acquérir la filiale autrichienne d'ElringKlinger, spécialisée dans les systèmes à hydrogène intégrés, pour compléter son offre globale en matière d'hydrogène**

Dans la mobilité durable de demain, l'hydrogène jouera un rôle majeur. Convaincus de l'avenir prometteur de cette technologie zéro émission, Plastic Omnium et ElringKlinger – deux équipementiers leaders du secteur automobile dans leurs domaines respectifs – ont signé aujourd'hui un accord pour propulser la technologie des piles à combustible à la vitesse supérieure. Pour y parvenir, ils vont créer EKPO Fuel Cell Technologies, coentreprise dédiée au développement, à la production et à la commercialisation des piles à combustible. EKPO Fuel Cell Technologies proposera sa gamme de produits à un large ensemble de clients incluant les fournisseurs de systèmes à hydrogène intégrés.

La coentreprise EKPO Fuel Cell Technologies sera détenue à 60 % par ElringKlinger et à 40 % par Plastic Omnium. ElringKlinger apportera son activité de piles à combustible, plus de vingt ans de savoir-faire et des capacités de R&D permettant un large potentiel de développement. Cette activité emploie plus de 150 personnes et détient un portefeuille de plus de 150 brevets dans les composants de piles à combustible et plusieurs plateformes de piles à combustible à haute densité de puissance, déjà commercialisées et fabriquées sur son site de Dettingen/Erms (Bade-Wurtemberg), où la coentreprise aura aussi son siège social. La capacité de production annuelle de la coentreprise, pouvant initialement atteindre 10 000 unités par an, sera progressivement augmentée en fonction du carnet de commandes.

Plastic Omnium investira 100 millions d'euros dans la nouvelle entreprise, pour accélérer l'innovation, développer de nouvelles opportunités commerciales et augmenter les capacités de production. Le Groupe, leader mondial des systèmes de stockage de l'énergie et de réduction des émissions contribuera également au développement de la coentreprise grâce à son portefeuille de clients internationaux, sa présence mondiale et son expertise technologique en matière de stockage de l'hydrogène et de systèmes à hydrogène.

Les dirigeants des deux entreprises, Laurent Favre et Dr. Stefan Wolf, ont déclaré : « *Plastic Omnium et ElringKlinger ont fortement investi au fil des années pour développer leurs compétences respectives dans la technologie de l'hydrogène. Nos deux entreprises, cotées en bourse, sont chacune adossées à un actionnaire familial et partagent les mêmes valeurs. Nous bâtissons ensemble un acteur leader du*

*développement, de la conception, de la production et de la commercialisation des piles à combustible pour les voitures particulières, les utilitaires, les bus et les camions et pour d'autres applications mobiles. Nous visons à libérer le potentiel de marché de masse pour l'hydrogène et à contribuer à la mobilité neutre en matière de gaz à effet de serre. »*

Ce partenariat industriel et technologique permettra à EKPO Fuel Cell Technologies de se développer encore davantage et plus rapidement, autour de grandes ambitions. Le marché à horizon 2030, avec un soutien croissant des gouvernements, est en effet estimé actuellement à une production annuelle d'au moins 2 à 3 millions de véhicules routiers. La France et l'Allemagne, en particulier, ont récemment annoncé des investissements dans le développement de la filière hydrogène à hauteur, respectivement, de 7 et 9 milliards d'euros. Démonstration de la coopération franco-allemande, la création d'EKPO Fuel Cell Technologies constituera un jalon important dans le processus de développement des technologies de l'hydrogène, pour accélérer la transition écologique et l'établissement d'un secteur industriel dédié et compétitif à l'échelle mondiale.

EKPO Fuel Cell Technologies ambitionne de s'assurer d'ici 2030 une part de 10 à 15 % du marché des piles à combustible, ce qui représentera un chiffre d'affaires compris entre 700 millions et 1 milliard d'euros. Cet objectif suppose le développement d'une implantation industrielle mondiale et repose sur une capacité actuelle de production en série des piles à combustible en ligne avec les standards de l'automobile.

Les deux partenaires ont aussi signé aujourd'hui un accord portant sur l'acquisition, par Plastic Omnium, d'ElringKlinger Fuelcell Systems Austria GmbH (EKAT), filiale autrichienne d'ElringKlinger spécialisée dans les systèmes à hydrogène intégrés, pour une valeur d'entreprise de 15 millions d'euros. Cette acquisition renforce l'expertise de Plastic Omnium en matière de contrôle de l'énergie dans les systèmes de piles à combustible (« balance of plant »).

Les deux accords sont soumis aux autorités de la concurrence et aux exigences légales habituelles. Ils devraient être validés au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2021.

Laurent Favre, Directeur Général de Plastic Omnium, a déclaré : « *Nous sommes très heureux de la mise en place de cette alliance stratégique avec ElringKlinger. Elle complète notre position sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène, en apportant des piles à combustible produites à grande échelle, avec EKPO Fuel Cell Technologies, et renforce notre expertise en matière de systèmes à hydrogène intégrés avec EKAT. Nous franchissons ainsi une nouvelle étape majeure vers la mobilité propre par hydrogène, domaine dans lequel nous entendons avoir une place de leader mondial. »*

Dr. Stefan Wolf, PDG d'ElringKlinger, a déclaré pour sa part : « *ElringKlinger a accumulé au cours de ces 20 dernières années une solide expertise en matière de technologie des piles à combustible. Nos assemblages apportent une haute densité de puissance et ont fait la preuve de leurs capacités, y compris dans les conditions les plus difficiles. Nous sommes maintenant prêts à nous lancer pleinement dans l'ère de l'hydrogène. Avec notre partenaire Plastic Omnium, nous nous appuyerons sur notre savoir-faire en matière d'ingénierie et d'industrialisation pour proposer un portefeuille de solutions de piles à combustible à des prix compétitifs et qui répondront à la fois aux besoins de haute performance et aux exigences de fiabilité de nos clients. »*

Une conférence conjointe se tiendra jeudi 29 octobre 2020 à 10 heures (heure de Paris) avec Dr. Stefan Wolf, PDG d'ElringKlinger, et Laurent Favre, Directeur Général de Compagnie Plastic Omnium SE.

## **A propos d'ElringKlinger**

Fournisseur indépendant et d'envergure internationale, ElringKlinger est un partenaire solide et fiable de l'industrie automobile. Qu'il s'agisse de voitures particulières ou de véhicules utilitaires, équipés d'un moteur à combustion optimisé, de la technologie hybride ou d'un moteur entièrement électrique, le Groupe propose des solutions innovantes pour tous les types de systèmes de transmission. Développeur de technologies de batteries et de piles à combustible de pointe et de systèmes de motorisation électrique, ElringKlinger a été l'un des tout premiers acteurs à se positionner en tant que spécialiste dans le domaine de l'e-mobility. Avec ses assemblages de piles à combustible exclusifs, ElringKlinger est reconnu en particulier pour ses composants de piles à combustible innovants, y compris pour ses modèles brevetés de plaques bipolaires métalliques et de modules en plastique qui complètent sa gamme de produits. Les assemblages d'ElringKlinger PEMFC garantissent des performances exceptionnelles, qui font référence à l'échelle internationale. Avec une puissance électrique maximale de 150 kW<sub>el</sub> et une densité de puissance volumétrique de 5,7 kW/l, les assemblages de piles à combustible NM12 conviennent aussi bien aux voitures particulières qu'aux véhicules utilitaires et à d'autres applications nécessitant un haut niveau de performance. Les assemblages de piles à combustible NM5, plus petits, apportent une puissance électrique de 6 à 73 kW<sub>el</sub>. Le Groupe propose en outre une technologie d'étanchéisation, des systèmes de blindage et des produits légers pour le moteur et la structure de carrosserie des véhicules. Toutes ces capacités reposent sur un effectif dédié de 10 000 personnes réparties entre les 45 sites du Groupe ElringKlinger dans le monde.

## **A propos de Plastic Omnium**

Partout dans le monde, Plastic Omnium apporte aux constructeurs automobiles des solutions innovantes, pour une mobilité connectée et durable. Leader mondial dans ses trois domaines d'activité, le Groupe développe et produit des systèmes de carrosserie intelligents, des systèmes d'énergie propre et des modules personnalisés complexes. Avec 131 usines, 25 centres de recherche et développement et un portefeuille de 2 700 brevets, Plastic Omnium s'appuie sur ses 31 000 employés pour relever les enjeux de la mobilité propre et intelligente.

Animé depuis sa création par l'innovation, Plastic Omnium ouvre à présent la voie à la voiture « zéro carbone », à travers ses investissements dans les solutions à hydrogène, pour lesquelles le Groupe ambitionne de devenir leader mondial sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

---

### **Contact relations investisseurs :**

[investor.relations@plasticomnium.com](mailto:investor.relations@plasticomnium.com)

+331 40 87 66 78

---