

Paris, le 21 juillet 2011,

Résultats du 1^{er} semestre 2011 : Nouvelle progression de la rentabilité Forte génération de cash-flow libre

Les résultats du 1^{er} semestre 2011 confirment le modèle de croissance rentable et générateur de cash-flow de la Compagnie Plastic Omnium. Tous les indicateurs progressent. La marge opérationnelle atteint 7,4 % du chiffre d'affaires, contre 7,3 % au 1^{er} semestre 2010 et 7,0 % pour l'année 2010. Le cash-flow libre s'élève à 76 millions d'euros, soit 3,8% du chiffre d'affaires.

Au 1^{er} semestre 2011, conformément à sa stratégie, le Groupe a renforcé sa capacité à croître plus rapidement que ses marchés par des acquisitions ciblées dans ses deux métiers, leaders mondiaux, Automobile et Environnement.

Le rapport endettement net sur capitaux propres du Groupe est réduit de 10 points par rapport au 31 décembre 2010 pour atteindre 77 %.

Comptes consolidés du 1^{er} semestre 2011

Le Conseil d'Administration de la Compagnie Plastic Omnium s'est réuni le 19 juillet 2011 sous la Présidence de M. Laurent Burelle et a arrêté les comptes consolidés de la Compagnie Plastic Omnium au 30 juin 2011.

(en millions d'euros)	1er semestre 2010	1er semestre 2011	Variation
Chiffre d'affaires	1 518,0	2 019,5	+33,0%
<i>en % à l'international</i>	78%	80%	
Marge Opérationnelle	111,3	150,4	+35,1%
<i>en % du CA</i>	7,3%	7,4%	
Résultat net	72,3	91,4	+26,4%
Résultat net part du groupe	66,8	88,0	+31,7%
EBITDA *	173	240	+38,7%
<i>en % du CA</i>	11,4%	11,9%	

* Marge Opérationnelle + amortissements/provisions

	30 juin 2010	31 décembre 2010	30 juin 2011
Endettement financier net (fin de période)	357	538	499
<i>Endettement net / capitaux propres</i>	64%	87%	77%

Surperformance de l'activité

Au 1^{er} semestre 2011, le chiffre d'affaires consolidé s'élève à 2 019,5 millions d'euros, niveau semestriel le plus élevé de l'histoire du Groupe. Il est en croissance de 33 % par rapport au 1^{er} semestre 2010, et de 10,8 % à change et périmètre comparables.

Le chiffre d'affaires des activités automobiles- Plastic Omnium Auto Exterior et Plastic Omnium Auto Inergy- progresse de 37,6 % pour atteindre 1 777 millions d'euros. Cette surperformance par rapport à la production automobile mondiale traduit le renforcement de la présence industrielle dans des zones à forte croissance, la diversification du portefeuille clients et le succès des offres innovantes en matière de réduction des émissions et d'allègement du véhicule.

Le chiffre d'affaires réalisé en Europe de l'Est, Asie et Amérique du Sud progresse de 48% et représente 31% de l'activité automobile. Cinq nouvelles usines sont en construction : deux en Chine, une au Brésil, une en Pologne et une au Maroc.

Informations financières Tél. : +33 (0)1 40 87 64 49 Fax : +33 (0)1 40 87 96 62 investor.relations@plasticomnium.com

Plastic Omnium est le leader mondial des pièces et modules de carrosserie et des systèmes à carburant-réservoirs à essence pour l'automobile, ainsi que le leader mondial des conteneurs à déchets destinés aux collectivités locales et aux entreprises. Le groupe emploie environ 20 000 personnes dans 100 usines, 14 centres de R&D et 28 pays dans le monde. Plastic Omnium est cotée à l'Euronext Paris et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60 et du SRD Long seulement (code ISIN : FR0000124570).

Le 1^{er} juin 2011, Plastic Omnium a acquis les actifs de production de systèmes à carburant – réservoirs à essence en plastique de Ford aux Etats-Unis, pour une production annuelle de 1,3 million de réservoirs. Il a également obtenu le statut de fournisseur privilégié de Ford (« ABF Supplier ») dans le monde entier. Ford devient ainsi un des principaux clients du groupe.

En juillet 2011, Plastic Omnium a également constitué une société commune, à Pékin, détenue à 60 % par Plastic Omnium Auto Inergy et à 40 % par BAIC, quatrième constructeur automobile chinois, pour la production de systèmes à carburant. Cette opération renforce le potentiel de développement du Groupe avec BAIC et ses associés Hyundai et Mercedes en Chine. Plastic Omnium possède déjà 12 sites de production en Chine et y réalise 6% de son activité automobile.

L'activité de Plastic Omnium Environnement croît de 7,2 % à 243 millions d'euros. Elle est portée par l'enrichissement de l'offre en matière d'aménagement urbain et de réduction des déchets.

En mai 2011, Plastic Omnium a acquis la société allemande Rotherm, un des principaux fabricants européens de conteneurs enterrés qui a réalisé un chiffre d'affaires de 12 millions d'euros en 2010. Cette acquisition complète la gamme de produits et services en apport volontaire et soutient l'ambition du Groupe de réaliser, sur le marché en plein développement des conteneurs enterrés, un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros en 2015.

Nouvelle progression des résultats et forte génération de cash-flow

La poursuite de la gestion rigoureuse des coûts de production et de structure, associée à une forte hausse des volumes de production, permet à Plastic Omnium de dégager une marge opérationnelle de 150,4 millions d'euros, soit 7,4 % du chiffre d'affaires, à comparer à 7,3 % au 1^{er} semestre 2010 et 7,0 % sur l'année 2010.

Après prise en compte de frais financiers limités à 0,9 % du chiffre d'affaires (17,7 millions d'euros) et d'une charge d'impôt de 29,1 millions d'euros, en progression de 15,2 millions d'euros, le résultat net atteint 91,4 millions d'euros. Il progresse de 26 % et représente 4,5 % du chiffre d'affaires.

La capacité d'autofinancement de 212 millions d'euros, soit 10,5 % du chiffre d'affaires, couvre largement les investissements industriels de 83 millions d'euros et permet de dégager un cash-flow libre de 76 millions d'euros, soit 3,8 % du chiffre d'affaires. Depuis le 1^{er} janvier 2010, le Groupe a ainsi dégagé, par ses opérations, 269 millions d'euros de cash-flow libre, à comparer aux 270 millions d'euros investis dans le rachat des 50 % de Plastic Omnium Auto Inergy en septembre 2010.

La dette s'élève à 499 millions d'euros au 30 juin 2011. Elle représente 77 % des fonds propres et 1 fois l'EBITDA.

Accélération de la recherche et développement

La progression de 51 % des frais de recherche et développement au 1^{er} semestre 2011 traduit la volonté de Plastic Omnium de devenir un spécialiste, d'une part, du véhicule automobile propre par la réduction du CO₂ et des NOx et, d'autre part, de la réduction des déchets dans l'activité Environnement.

Plastic Omnium présentera, au Salon de l'Automobile IAA de Francfort en septembre 2011, l'ensemble de ses nouveaux développements : solutions d'allègement combinant thermoplastiques et composites, élargissement de l'offre dans les pièces de structure, nouvelle génération de système à carburant SCR pour la réduction des émissions polluantes des véhicules diesel et offre de systèmes à carburant adaptée aux véhicules hybrides.

Le centre international de recherche et développement pour les équipements et modules de carrosserie automobiles, Σ-Sigmatech, créé en 2002 en région lyonnaise, emploie plus de 400 ingénieurs et techniciens et accueille depuis 2009 les équipes de Plastic Omnium Environnement. Il sera agrandi cette année pour accélérer le développement des pièces de structure en composite dédiées à l'automobile.

Par ailleurs, Plastic Omnium Auto Inergy ouvrira en 2013, en France, un nouveau centre de recherche et développement international pour les systèmes à carburant-réservoirs à essence.

Perspectives

Compte tenu des résultats du 1^{er} semestre 2011, les résultats 2011 seront en forte progression par rapport à 2010.

Dans l'environnement actuel des affaires, le Groupe Plastic Omnium a la capacité de continuer à croître fortement dans le cadre d'un endettement maîtrisé.